

BRIEFING de PARTICIPACIÓN Y SEGURIDAD en ARTIC TRAIL

- Apúntate el teléfono de organización para cualquier cosa que puedas necesitar: **644 30 66 20**
- Durante toda la jornada el participante deberá llevar consigo su **pasaporte de ARTIC**. En el pasaporte recibirá los sellos conmemorativos que indican que ha realizado cada recorrido de esta edición. Este pasaporte es válido para 10 ediciones de ARTIC, ¡guárdalo como un tesoro!
- Asimismo, el participante deberá llevar consigo **la hoja de pruebas**, en ella se le irán anotando los puntos conseguidos en las mismas en cada recorrido. **IMPORTANTE:** Para que sus puntos puedan ser contabilizados tendrá que entregar esa hoja de pruebas a su llegada a la zona base de Bielsa al final de la jornada.
Hora límite de entrega de la hoja de pruebas: 20:00 h. del día 9 de junio.
- Cada participante tiene asignada una hora concreta de salida, ésta le será indicada en la verificación y también está disponible desde el día 8 de junio en el apartado “inscritos” de cada categoría en la web del evento (www.artic-zone.com).
- Para que la salida de motos sea fluida, los participantes deben seguir este horario:
 - **30 minutos** antes de su hora de salida, debe acceder a la zona base (Polideportivo de Biescas), no antes.
 - **15 minutos** antes de la salida, su grupo será llamado para pasar a la zona de espera.
 - **6 minutos** antes pasará al cajón de salida (aprox.).
- Tanto durante el proceso de salida como a lo largo de toda la jornada, los participantes deberán colaborar siempre para favorecer la circulación de otros vehículos, el aprovechamiento de las zonas de aparcamiento y la seguridad de motos y peatones, tanto en la zona base del evento como en la circulación por vías públicas.
- El participante recibirá un mapa con el primer recorrido en el momento de la salida. Al alcanzar ese destino recibirá un sello conmemorativo en su pasaporte y obtendrá el mapa del siguiente recorrido y así consecutivamente. El participante realiza dichos recorridos de forma totalmente voluntaria, no existe obligación y en cualquier momento puede desistir de realizarlos y volver a la zona base para solicitar el siguiente recorrido.
- La circulación está regulada por las **normas generales de circulación**. Por tanto, en la carretera y en las pistas cada uno es responsable de sus actos. Las autoridades (Guardia Civil y Seprona) están informadas del evento y los recorridos, por lo que cabe la posibilidad (y casi la seguridad) de que existan controles de velocidad o de otros tipos.
- En cada recorrido, el participante tendrá la posibilidad de realizar una serie de pruebas, sin moto, que le harán ganar puntos. Estos puntos se le apuntarán en su hoja de pruebas, que debe entregar al finalizar la jornada, y definirán un ranking con premios para los ganadores. Estas pruebas también son voluntarias, puedes limitarte a hacer los recorridos y sellar tu pasaporte.
- Es obligatorio llevar un móvil con el número que nos disteis al hacer la inscripción por si necesitamos contactar con vosotros, en caso de haber cambiado de número recordad indicarlo en la verificación.
- Por motivos de seguridad, os recomendamos instalar la aplicación **Gas Biker** en vuestro móvil. Esta aplicación avisará a una central de alarma en caso de accidente, os permite crear grupos y tener localizados a vuestros compañeros de ruta y algunas funcionalidades más que son fantásticas para ir en moto. Podéis ver más información y descargar las instrucciones en esta página <http://artic-zone.com/instalate-la-app-gas-biker-para-artic/> o leyendo este QR:



- Podéis usar GPS u otros sistemas de navegación para ayudaros a interpretar el mapa que os damos impreso y a llegar a los lugares indicados. El mapa incluye las instrucciones de cada ruta por detrás.
- ARTIC TRAIL está diseñado para disfrutar de la moto, de las carreteras, las pistas y los paisajes, pero siempre debéis poner por encima de todo vuestra SEGURIDAD y la del resto de vehículos.
 - En varias de las pistas os cruzaréis con otros participantes que bajan por el mismo camino por el que vosotros subís, dejad siempre margen para hacerlo sin peligro, sobre todo en zonas de curvas ciegas.
 - Respetad la ley de montes de Aragón: Velocidad máxima de 30 km/h, no abandonar nunca la pista principal que os indicamos, no circular en grupo mayor de 5 motos, llevar siempre el silenciador homologado (con el DBKiller montado).
 - Cuando paréis, estacionad la moto siempre en espacios amplios y que no estorben o pongan en peligro a otros usuarios de la pista o la vía.
 - Respetad siempre a los demás usuarios de la vía, vayan en vehículo o a pie, y prestad especial atención a los animales, no todos están acostumbrados a las motos y pueden asustarse, reducid la velocidad y, si véis que se asustan, parad en lugar seguro y apagad el motor hasta que hayan pasado.
 - Evitad causar ningún daño a plantas y árboles ni con la moto ni durante las pruebas, y bajo ningún concepto arrojéis ningún tipo de basura en el campo, guardadla con vosotros hasta encontrar una papelera o contenedor (en los puestos de control tendréis una).
 - Los participantes en trail deberán llevar neumáticos de trail mixtos con dibujo suficiente para garantizarles agarre en terrenos sueltos.
 - Para andar por pistas es importante bajar la presión de los neumáticos entre 4 y 6 puntos (bar)
 - Para poder conducir en posición de pié y mantener el control es importante elevar el manillar lo máximo posible, por lo que conviene llevar la llave adecuada para modificarlo fácilmente al entrar o salir de las pistas.
 - En tierra es imprescindible desconectar el ABS de la moto, al menos el trasero. Si en tu moto no es desconectable, consulta en foros si hay “truco” para provocar su desconexión en modo de error.
 - Ante cualquier duda sobre estos temas, consultad a la organización o a los expertos de Enduropark que estarán por las pistas y en la zona base viernes y sábado.
- PRUEBAS:
 - Es importante que lleves encima una cámara o teléfono con cámara, te será útil para demostrar que has cumplido algunas de las misiones.
 - La puntuación de las pruebas se especifica en una tabla expuesta en los puestos de control.
 - Las balizas se distinguen por el color que cada rider tendrá asignado desde la salida. Este color es el que tiene tras el logo de ARTIC en su pulsera. Los equipos siempre tendrán el color rojo.

Cualquier duda o detalle que tengas podrás consultárnoslo en la caseta de organización en la zona base durante la verificación de inscripciones del viernes.

¡Esperamos que disfrutéis a tope!